



COMUNICATO STAMPA

RINA esegue le prime ispezioni in remoto al mondo per la certificazione statutaria e di classe delle navi

Genova, 10 giugno 2020 – Per la prima volta nella storia le ispezioni per poter convalidare la certificazione statutaria e quella di classe di una nave, entrambe obbligatorie per poter navigare, sono state compiute in remoto. Grazie alla sua tecnologia in live streaming, RINA ha portato a termine con successo le verifiche necessarie sulla porta rinfuse Cielo di Gaspesie di proprietà del Gruppo d'Amico e, con il benestare dell'Autorità di bandiera della Liberia, ha convalidato i certificati alla nave.

La Società di Classifica ha verificato per conto del Liberian International Ship & Corporate Registry (LISCR) lo scafo e l'apparato motore. Inoltre, poiché la nave è soggetta al programma avanzato di ispezioni stabilito dal Codice Internazionale ESP, ha verificato, tramite ispezioni ravvicinate come richiesto dalla normativa, le casse di zavorra e le stive di carico, anche con l'utilizzo di droni.

La scelta del LISCR di autorizzare l'uso delle remote inspection potrebbe essere presto adottata anche da altre Autorità di bandiera.

Al completamento della visita, la Cielo di Gaspesie ha ricevuto da RINA anche la nuova notazione addizionale di classe "REMOTE" che identifica le navi dotate degli strumenti adeguati e del personale formato per essere ispezionate in remoto.

Paolo Moretti, CEO di RINA Services, ha dichiarato: "Il settore dello shipping sta attraversando un cambiamento permanente. L'emergenza COVID-19 ha accelerato la già crescente domanda di servizi in remoto. Dall'inizio della pandemia, la richiesta di questo servizio è triplicata rispetto al periodo precedente. Grazie alla nostra app e alla tecnologia in live streaming, non solo si garantisce la sicurezza, ma anche si ottimizza il tempo impiegato per le ispezioni. Le tecnologie utilizzate in remoto raggiungono un livello di dettaglio superiore a quello dell'occhio umano e consentono agli specialisti di RINA a terra di effettuare un'ispezione della nave ancora più accurata".

Alfonso Castellero, Chief Operating Officer of the Liberian International Ship and Corporate Registry (LISCR), ha commentato "Siamo felici di aver lavorato al fianco di RINA su questo progetto e vogliamo ringraziare l'azienda per l'ottimo lavoro che sta compiendo con un approccio a 360 gradi, ma sempre mirato alla concretezza, particolarmente necessaria in un momento in cui il settore marittimo fronteggia restrizioni a livello globale".

Salvatore d'Amico, Fleet Director per d'Amico Società di Navigazione, ha aggiunto "Siamo onorati che le prime remote inspection al mondo per poter convalidare la certificazione statutaria e quella di classe siano state eseguite su una delle nostre navi, la porta rinfuse Cielo di Gaspesie. Il rapporto pluriennale con il RINA e con il LISCR sta portando ad ottimi risultati utili per tutta l'industria dello shipping."

RINA fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Certificazione, Infrastrutture e Trasporti e Industry. Con ricavi netti nel 2019 pari a 476 milioni di euro, oltre 3.900 risorse e 200 uffici in 70 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi.



Contatti

Giulia Faravelli
Corporate Communication Director RINA
+39 010 5385505
giulia.faravelli@rina.org

Donata Astengo
Head of Corporate Communication RINA
+39 010 5385380
donata.astengo@rina.org

Victoria Silvestri
Media Relations RINA
+39 010 5385555
victoria.silvestri@rina.org