



28 Giugno 2019

## **COMUNICATO STAMPA**

### **China State Shipbuilding Corporation (CSSC) fa squadra con RINA**

RINA e China State Shipbuilding Corporation (CSSC) hanno firmato un accordo di cooperazione strategica per alcune attività legate alla costruzione delle navi passeggeri. RINA, leader mondiale nella classificazione dei traghetti e tra le prime società al mondo nella classificazione nel settore delle crociere, grazie alla sua esperienza e competenza, fornirà supporto tecnico a CSSC.

L'accordo, che nasce nel contesto che ha visto la recente visita del Presidente Xi Jinping in Italia per la sigla di accordi di cooperazione relativi alla Belt and Road Initiative, è stato firmato dal CEO di RINA, Ugo Salerno, e da Lei Fanpei, Chairman di CSSC, a Pechino. Come parte della collaborazione, RINA fornirà supporto tecnico a CSSC per i nuovi progetti, per quanto riguarda, ad esempio, il risparmio energetico, l'alternative design, il comfort dei passeggeri e la riduzione del rumore.

**Lei Fanpei, CSSC**, ha dichiarato: "CSSC riconosce l'esperienza di RINA nella classificazione delle navi passeggeri e siamo certi che trarremo grandi benefici da questa collaborazione. CSSC punta a espandere il settore delle navi ad alta tecnologia in Cina e, dunque, alla progettazione e costruzione di nuove navi che possano competere a livello mondiale". Sotto la sua ala, ci sono 60 imprese, tra cui alcuni dei più rinomati cantieri navali di costruzione e riparazione, istituti di ricerca, produttori di equipaggiamenti marittimi e società commerciali in Cina.

"La portata del nostro accordo è molto ampia e va dal supporto tecnico alla formazione. Metteremo a frutto il nostro ricco know-how tecnico nel settore delle navi passeggeri per supportare CSSC nel raggiungimento delle sue ambizioni di crescita in Cina e nel mondo. Questo rappresenta un passo importante per RINA e riflette la nostra crescente presenza in Asia", ha dichiarato il **CEO di RINA, Ugo Salerno**.

*China State Shipbuilding Corporation (CSSC) è un conglomerato extra-large, amministrato direttamente dal governo centrale della Cina. E' un pilastro nell'industria della costruzione navale cinese. Controlla vari grandi cantieri navali di costruzione e di riparazione navale, istituti di ricerca e progettazione, produttori di attrezzature marine e società commerciali in Cina. Guardando al futuro, CSSC ha impostato le sue strategie di sviluppo per aggiornare e trasformare la sua capacità di costruzione navale, da navi commerciali tradizionali a navi ad alta tecnologia, come quelle passeggeri.*

*RINA fornisce un'ampia gamma di servizi nei settori Energia, Marine, Certificazione, Infrastrutture e Trasporti e Industry.*

*Con un fatturato nel 2018 di 440 milioni di euro, oltre 3.800 risorse e 200 uffici in 70 paesi nel mondo, RINA partecipa alle principali organizzazioni internazionali, contribuendo da sempre allo sviluppo di nuovi standard normativi.*