



RINA E GRIMALDI FANNO SIS-TEMA

Parte il progetto si ricerca da 22,9 milioni di euro per un sistema integrato "terra/mare" per passeggeri e merci che rimuova i colli di bottiglia tra l'ultimo miglio a mare e il primo miglio a terra

Genova / Napoli, 2 febbraio 2009 - Ha preso il via oggi a bordo del Cruise Ferry *Cruise Barcelona* del Gruppo Grimaldi, ormeggiato nel porto di Civitavecchia, il progetto d'innovazione industriale SIS-TEMA (Sistema Integrato Sicuro Terra Mare), per la creazione di una piattaforma tecnologica marina destinata a cambiare radicalmente modalità e tempi del trasporto di merci rimuovendo molti dei colli di bottiglia che rallentano l'efficienza nel passaggio dalla modalità marittima a quella terrestre e viceversa.

Co-finanziato dal Ministero dello Sviluppo Economico e parte di "Industria 2015", il piano di politica industriale che stabilisce le linee strategiche per lo sviluppo e la competitività del sistema produttivo italiano del futuro, il progetto SIS-TEMA è finalizzato all'innovazione tecnologica volta al miglioramento dell'efficienza degli snodi marittimi e della competitività dei produttori di tecnologia e degli operatori logistici seguendo la filosofia della "mobilità sostenibile".

SIS-TEMA è il frutto di un tavolo di lavoro costituito tra RINA e Gruppo Grimaldi, che hanno identificato le priorità d'innovazione tecnologica per le attività che si svolgono "tra l'ultimo miglio mare ed il primo miglio a terra". L'investimento complessivo per il progetto sarà pari a 22,9 milioni di euro, di questi, 10,3 milioni saranno erogati dal Ministero dello Sviluppo Economico. Il progetto sarà completato entro 3 anni.

Dal punto di vista pratico, il progetto è rivolto allo sviluppo di prototipi di sistemi operativi ed informatici integrati in un Totem. Questo sarà costituito da 5 sottosistemi con 23 componenti innovativi destinati a risolvere le discontinuità tra le interfacce nave/porto. I risultati attesi sono dunque maggiore velocità nelle operazioni di carico e scarico delle navi, maggiore rapidità degli adempimenti burocratici, migliore scambio di informazioni e fornitura di servizi all'utenza che faciliti la gestione amministrativa, doganale, sanitaria e della sicurezza.

RINA e Gruppo Grimaldi, che dal 1995 collaborano nella ricerca e sviluppo hanno costruito una squadra di 21 aziende partner coordinate dal RINA e di 15 utilizzatori finali guidati dal Gruppo Grimaldi. I partner industriali e tecnologici sono: Ansaldo Segnalamento Ferroviario (Gruppo Finmeccanica); Cetena (Gruppo Fincantieri); Centro ricerche Fiat; Magneti Marelli Sistemi Elettronici; La Spezia container Terminal; Navalimpianti; IB Informatica; ISIR Impianti; Nethun; TTS Marine; Si.TE.L – Sistema Telematico Livornese; Sitep Italia; Gem elettronica; Optronitalia; ITS – Servizi Marittimi e Satellitari; T Bridge; TP; Wilson Walton International; Smid Technology; Università Parthenope di Napoli.

Tra gli utilizzatori finali figurano i maggiori gruppi armatoriali italiani e la maggioranza delle autorità portuali. Il loro ruolo è strategico: identificare le esigenze e testare sul campo i prototipi messi a punto dal progetto. Il loro coinvolgimento diretto consentirà, infatti, di realizzare dei prodotti rispondenti appieno alle esigenze operative quotidiane e di prevedere sostanziali miglioramenti grazie a nuove soluzioni tecnologiche.

"Siamo orgogliosi di coordinare un progetto che riteniamo sia fondamentale per la competitività del Paese" – ha affermato Mario Dogliani Responsabile Ricerca Corporate di RINA spa " L'esperienza e la competenza del RINA nell'ambito delle norme internazionali, è a disposizione della squadra dei partner per coordinare le attività necessarie al raggiungimento degli obiettivi di progetto e della certificazione finale".

"Riteniamo che i risultati del progetto SIS-TEMA si tradurranno in un aumento della competitività complessiva delle Autostrade del Mare e dell'intero sistema intermodale italiano e dunque del Paese – ha sottolineato l'Ing. Giancarlo Coletta, responsabile del progetto per il Gruppo Grimaldi – per questo siamo orgogliosi di averlo promosso e di avere un ruolo attivo nella fase di sviluppo. Contiamo entro due anni di avere i prototipi a bordo delle nostre navi".

Per ulteriori informazioni :

RINA spa
Claudia Filippone
Ufficio Stampa
Tel: +39 0105385643
Email: claudia.filippone@rina.org

Gruppo Grimaldi
Paul Kyprianou
Relazioni Esterne
Tel: +39 081 496246
Email: Kyprianou.paul@grimaldi.napoli.it