

Il RINA sviluppa nuovi accordi per il Condition-Based Maintenance

Il RINA ha costituito un team di lavoro con la società italiana SPM Instrument SRL, specialista nella fornitura di servizi di certificazione, e con il CETENA, il Centro Italiano di Ricerca Navale, per far fronte ad un aumento nella richiesta di programmi di Condition-Based Maintenance (CBM) da parte dei propri clienti.

Il RINA, che ha pubblicato nel 2008 le nuove norme e la guida per il CBM, ha introdotto quest'anno un numero di nuove notazioni di classe per le navi che implementano i programmi CBM approvati dal RINA e relativi a specifiche voci di sistemi e macchinari. Programmi che riguardano non solo le installazioni vitali per la sicurezza e l'operatività della nave, come propulsione, impianti elettrici e sistemi di individuazione incendi, ma anche altre voci come impianti del carico e sistemi del condizionamento dell'aria che sono essenziali per la sicurezza e l'efficienza delle operazioni a bordo.

La società Finaval, leader nella gestione di navi cisterna, e la società Costa Crociere, specialista nel settore crociere, sono tra le società che si sono recentemente impegnate ad implementare programmi CBM relativi alle attrezzature di bordo. La società SPM Instrument srl ha sviluppato un programma relativo a macchinari rotativi a bordo delle navi Finaval *Isola Bianca* e *Isola Blu* e, in collaborazione con CETENA, ha fatto lo stesso a bordo della nave di Costa Crociere, *Costa Pacifica*.

Andrea Cogliolo, Manager della Sezione Macchine della Divisione Navale del RINA, ha dichiarato: "Il RINA è a conoscenza dell'interesse dei propri clienti ad adottare sistemi di Condition-Based Maintenance che siano efficienti e che garantiscano le procedure migliori. L'adozione del CBM costituisce un valore aggiunto per gli armatori, estendendo il tradizionale Schema di Manutenzione Programmata relativo ai macchinari, per raggiungere il massimo della flessibilità, ed aumentando nel contempo anche la sicurezza della nave. Questo in accordo al concetto di miglioramento continuo contemplato nell'ISO 9001 e nella guida per gli operatori relativa al Tanker Management Self Assessment (TMSA)".

"Il CBM è basato su tecniche che sono state ampiamente utilizzate da qualche tempo da industrie terrestri, come il monitoraggio delle vibrazioni e la termografia. Offre un approccio migliore e più flessibile alla manutenzione dei macchinari, oltre a costituire una misura di sicurezza aggiuntiva in grado di individuare e correggere eventuali guasti. Siamo particolarmente soddisfatti per l'interesse dimostrato nelle nostre iniziative legate al CBM e prevediamo una continua crescita nella richiesta di questi servizi".

- La società SPM Instrument srl appartiene al Gruppo SPM Instrument AB, leader nella fornitura di servizi per impianti terrestri e offshore. Ha uffici di rappresentanza in quasi 60 Paesi in tutto il mondo ed ha la sua direzione a Strängnäs, in Svezia. La società SPM fornisce servizi tecnici, di supporto e di training per impianti CBM a bordo delle navi. Ha sviluppato una gamma di prodotti che include strumenti portatili, sistemi online e accessori specificatamente indicati per monitorare urti e vibrazioni di macchinari rotanti come pompe, ventilatori, turbo-soffianti, azipod e motori elettrici, e per individuare rischi di rottura di cuscinetti, misallineamenti e problemi relativi a eliche e ingranaggi.
SPM Instruments srl è stata la prima società al mondo ad aver ottenuto, nell'ottobre 2009, la qualifica del RINA ad operatore CBM.
- CETENA SpA è una società del Gruppo FINCANTIERI che si occupa di ricerca e consulenza nel campo navale militare e commerciale. E' impegnata in programmi di ricerca italiani ed internazionali e fornisce supporto tecnico a costruttori, armatori e fornitori su una gamma di progetti navali ed operazioni. Dagli anni novanta, CETENA si occupa del monitoraggio della nave e ha sviluppato diversi sistemi di monitoraggio finalizzati alla sicurezza dello scafo strutturale, al comfort dei passeggeri, al risparmio di energia, al consumo di carburante e al controllo delle emissioni. Questi sistemi sono stati installati su navi militari e navi passeggeri. In relazione al CBM, CETENA ha svolto lavori di ricerca e consulenza a livello sia nazionale sia internazionale per la Guardia Costiera Italiana e la Marina Militare Italiana.
- Il RINA, società di classificazione navale tra le più antiche al mondo, ha oggi 72 uffici all'estero e 40 uffici esclusivi in Italia, con un personale esclusivo che raggiunge le 1.400 unità. La Marine Division del RINA ha in classe una flotta di oltre 3.765 navi per un totale di 25 milioni GT, oltre a un migliaio di yacht e 300 unità speciali (navi militari, mezzi dei corpi di polizia, mezzi dei vigili del fuoco).

Informazioni e contatti

RINA Media Relations
 Voice +39 010 5385643
 Cell +39 345 7962839
 Email segreteria_com@rina.org