

## **Il RINA festeggia in Cina il 150° anniversario e promuove un'occasione di incontro tra lo shipping italiano e quello cinese**

Il Gruppo RINA ha festeggiato anche in Cina il proprio 150° anniversario, che ha coinciso quest'anno, con quello dell'Unità di Italia.

Fondato a Genova nel 1861 per servire le esigenze del mondo marittimo, il Gruppo ha progressivamente ampliato i suoi campi di attività, diventando così una realtà multinazionale che opera con sempre maggiore successo anche in Cina e nei territori circostanti.

Questo pomeriggio a Shanghai, il Gruppo RINA ha promosso, insieme al Consolato Generale d'Italia in Cina e con la collaborazione di Confitarma, un momento di confronto tra alcuni imprenditori italiani del mondo dello shipping e player istituzionali e industriali provenienti da diverse province cinesi.

L'incontro è risultato di particolare interesse per il pubblico coinvolto poichè ha rappresentato un'occasione importante per valutare nuove e sempre più proficue forme di collaborazione tra gli attori economici dei due paesi.

Protagonisti del pomeriggio di lavori sono stati non solo gli armatori e gli imprenditori di entrambi i paesi, ma anche esponenti del mondo finanziario che hanno potuto illustrare le modalità per promuovere scambi e investimenti internazionali.

Ad accogliere la delegazione di armatori italiani, Ugo Salerno, Amministratore Delegato del Gruppo RINA, Vincenzo De Luca, Console Generale Italiano a Shanghai e Paolo D'Amico, Presidente di Confitarma, che hanno guidato la sessione dei lavori, terminata poi con la cena di gala.

Durante il ricevimento svoltosi per celebrare l'anniversario presso l'hotel Grand Hyatt di Shanghai, Ugo Salerno ha dichiarato: "Siamo felici di essere qui oggi, per festeggiare sia il rafforzamento della partnership con i nostri clienti cinesi sia i nostri 150 anni di storia. Oggi più che mai siamo in sintonia con i nostri partner, di cui condividiamo obiettivi e modalità di azione, lavorando uniti nel rispetto della comunità, delle persone e dell'ambiente. Il nostro ruolo infatti, è quello di mettere a disposizione la nostra esperienza e competenza per sostenere l'industria e la società a svilupparsi e migliorarsi."

“Siamo attivi in ogni ambito dell’industria, dei trasporti e dell’ambiente e ci dedichiamo ad aiutare le imprese che operano globalmente, molte delle quali sono basate in Cina. Il nostro impegno si traduce nel facilitare i nuovi player del mercato globale nel colmare il deficit di competenze, incrementando la loro capacità competitiva.” – ha concluso Salerno.

In Cina il RINA lavora oggi con alcune aziende ed enti pubblici lungimiranti tra cui, ad esempio, il Gruppo Baosteel, i cantieri del China State Shipbuilding Corporation (CSSC) e del China Shipbuilding Industry Corporation (CSIC) e ancora, Hollysys, Jimei Hua Shipping, New Yanzijiang Shipbuilding, New Time, STX Dalian, Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding, Tofu Ocean Shipping e MSC Hong Kong.

Il Gruppo funziona in modo multidisciplinare, fornendo servizi a operatori di diversi settori. Il RINA infatti è un organismo di certificazione noto in Cina dove ha certificato più di 300 aziende in conformità con sistemi di certificazione internazionali quali ISO 9001, ISO 14001, OH SAS 18001, SA 8000, ISO 27001 e secondo gli standard del codice di comportamento.

## **Il settore Marittimo**

Anche nel 2010 la classificazione delle navi ha rappresentato il core business del Gruppo RINA. La flotta classificata, infatti, è aumentata del 20% arrivando, alla fine di giugno del 2011 a quota 4.250 navi per un totale di 32,6 milioni di GT. Tale significativa crescita deriva sia dall’avvento di nuove costruzioni che hanno arricchito la flotta, sia dalla scelta di alcuni armatori stranieri, in particolare cinesi e greci, di trasferire la classe delle loro nuove navi al RINA. Si è delineata così una flotta classificata sempre più ampia e diversificata – navi bulk, da carico, navi cisterna, passeggeri, militari e service craft - che riflette una forte presenza in ogni settore e una distribuzione sempre più planetaria. L’abbassamento dell’età media della flotta, l’ulteriore miglioramento dei servizi forniti ai clienti e l’attenzione alla qualità hanno permesso al RINA di confermare la propria posizione al vertice delle statistiche di PSC stilate secondo il Protocollo di Intesa Paris MOU, il Tokyo MOU e il US Coast Guard.

L’attività legata allo shipping in Cina è cresciuta notevolmente nell’ultimo anno, rendendo il Gruppo RINA una realtà sempre più affermata sul territorio locale. La flotta cinese classificata è ha superato le 120 navi e il Gruppo sta seguendo oltre 40

progetti di nuove costruzioni in Cina, per un totale di oltre 4 milioni di GT. Molti degli armatori emergenti cinesi si stanno rivolgendo alla società di classifica italiana per ricevere supporto; tra questi vi sono Jimei Hua Shipping e Tuofu Ocean Shipping, entrambi hanno diverse navi già classificate RINA e ciascuno ha in costruzione due navi kamsarmax portarinfuse da 82.000 dwt sempre in classe RINA.

Il Gruppo è ente classificatore di numerose costruzioni (come una nave da 300.000 dwt per il trasporto di minerale e un'altra bulk carrier da 206.000 dwt) appartenenti a costruttori cinesi leader nel settore, come i già citati CSSC, CSIC, il cantiere New Yangzijiang, il New Time, il STX Dalian e lo Shanghai Waigaoqiao Shipbuilding (SWS). Tra le consegne cinesi più recenti classificate dal RINA vi sono la prima di una serie di navi portarinfuse supramax con auto-scarico costruite presso il cantiere Hantong per Coeclerici, la sesta di una serie di 29 navi portarinfuse da 93.500 dwt costruite da New Jiangsu Yangzijiang per la Giuseppe Bottiglieri e la prima di una serie di bulkers minicape costruite presso il cantiere Sinopacific per SNUG.

Il RINA è inoltre molto attivo nelle conversioni di navi cisterna in bulk e porta container in Cina, tanto che negli ultimi 3 anni ha seguito la conversione di oltre 30 navi, da 20.000 DWT a 270.000 dwt.

## **Oil, Gas e Power Generation**

Nel 2010 il Gruppo RINA ha puntato molto sul settore energetico, lavorando con i leader di mercato e a diversi livelli della "scala" energetica, seguendo le diverse fasi: dalla produzione che sfrutta gli elementi naturali, al trasporto, sino ad arrivare alla conservazione.

E' così che il Gruppo sta lavorando in tutti i campi della power generation, compreso quello del carbone pulito, mentre le attività legate all'energia nucleare e alle fonti rinnovabili sono in crescita.

In Cina il RINA si è accreditato con le Autorità e i principali player del paese, chiudendo così importanti contratti per la certificazione delle piattaforme offshore e per la supervisione della costruzione di un OSV.

Una delle più importanti aree di business in Cina è quella relativa alla selezione dei fornitori per gruppi internazionali come ENI e Ansaldo Energia. Il Gruppo RINA infatti ha lavorato con operatori cinesi come CNOOC, Bao Steel e Liaoning Largescale Steel Pipe. Nel settore delle energie rinnovabili oltre la società sta lavorando con diverse imprese, in particolare con quelle che si occupano della produzione di pannelli fotovoltaici (Suntech Power, CEEG Shanghai Solar Energy S & T, Shanghai ST-Solar e Upsolar).

### **Prodotti, personale, servizi e processi**

La certificazione di sistemi di gestione per la qualità si è confermata anche nel 2010 tra le aree di business più importanti del Gruppo RINA sviluppandosi in particolar modo fuori dall'Italia. Il tema della Responsabilità Sociale è in via di sviluppo e oggi il RINA vanta la leadership in Europa e il secondo posto a livello mondiale in questo campo. Il Gruppo oggi certifica oltre 1500 aziende all'anno tra cui alcuni tra i leader del mercato cinese come Baosteel, Asian Anchor Chain, Hudong Heavy Machinery e Jiangyin Beihai LSA.

### **Trasporti e logistica**

Il 2010 è stato un anno significativo per il settore dei trasporti, in quanto il Gruppo RINA ha ampliato la gamma dei servizi offerti, ha fatto il suo ingresso nell'ambito aereo-spaziale, ha sviluppato la propria segnaletica ferroviaria e un laboratorio. Oggi RINA è leader europeo nella certificazione ferroviaria e sta lavorando con i produttori di materiale ferroviario mondiali.

Il produttore cinese Hollysys si è rivolto al Gruppo RINA per testare la conformità delle componenti dell'antenna / BTM del comando e del sistema di segnalazione europeo ETCS.

### **I cambiamenti climatici**

Il Gruppo RINA fornisce una gamma di servizi di alta qualità nel campo dei cambiamenti climatici. In qualità di Entità Operativa Designata (DOE) accreditata dall'UNFCCC, il RINA ha partecipato a oltre 300 progetti di riduzione dei gas serra in tutto il mondo, lavorando con i principali operatori in Asia tra cui la Banca Mondiale, Asia Development Bank, la Toyota e la China National Petroleum Corporation. A livello mondiale il RINA ha lavorato con grandi clienti come Tricorona, Vitol, Arcadia,

Bionersis, Orbeo, EDF, Enel, Eni e Marubeni per fornire servizi di riduzione delle emissioni che coprano settori energetico, chimico, manifatturiero, edile, trasporto, agricoltura, dei rifiuti e quello legato all'estrazione del carbone.

## Il Gruppo RINA in sintesi

Il Gruppo ha un fatturato di 205 milioni di Euro e impiega 1.438 risorse qualificate appartenenti a 46 nazionalità diverse e per oltre il 60% laureate. Gli uffici RINA sono 120 e sono distribuiti in 42 paesi.

Il primo ufficio in Cina fu aperto nel 1997 e oggi sono 120 i dipendenti del Gruppo impiegati nell'ufficio di Shanghai, secondo per grandezza solo al quartier generale di Genova e un'altra decina quelli in forza sul resto del territorio. In Cina il Gruppo RINA ha un centro per l'approvazione disegni e dieci stazioni per le attività di sorveglianza in luoghi strategici.

## RINA: da 150 anni al servizio del mondo industriale e della collettività

*Il RINA è una delle più antiche società di classificazione e certificazione al mondo. Fondato a Genova nel 1861 per servire le esigenze del mondo marittimo, ha progressivamente ampliato i suoi campi di attività, diventando una società multinazionale. Oggi il RINA mette a disposizione la sua esperienza e competenza attraverso un'ampia offerta di servizi tesi ad aiutare l'industria e la comunità a migliorare le attività e la qualità della vita.*

*Il RINA opera nei settori dell'ambiente, dell'energia, dei trasporti, della logistica, della sicurezza, della qualità e della responsabilità sociale.*

### Ufficio Stampa

Per ulteriori informazioni rivolgersi a:

**Claudia Filippone**  
Head of Media Relations RINA  
+39 010 5385643  
cfp@rina.org

**Giulia Faravelli**  
Media Relations  
+39 010 5385505  
giulia.faravelli@rina.org