

## Regolamenti, norme e guide del RINA - Edizione 2014

---

### Rules for the Classification of Naval Ships (Edizione Inglese)

I Regolamenti per la classificazione delle navi militari si applicano alle navi di superficie sia da combattimento (di prima linea e di seconda linea) sia ausiliarie e coprono l'intero ciclo di vita della nave: progettazione, costruzione ed esercizio.

Le modifiche apportate, in vigore dal **1 gennaio 2014**, riguardano i requisiti per le macchine di governo (Parte C, Cap1, Sez 11) per introdurre la possibilità di controllare i timoni non solo dalla plancia e dal locale agghiaccio timone ma anche da una postazione di emergenza. Inoltre la tabella riportante gli indicatori e gli allarmi con le relative posizioni è stata modificata in linea con i requisiti dei Regolamenti per la classificazione delle navi mercantili.

Gli emendamenti sono disponibili in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Rules for the Classification of Naval Ships -> Part C - Machinery, Systems and Fire Protection.

---

### Rules for Checking the Arrangements intended for Sea Transportation of Special Cargoes (Edizione Inglese)

Le norme, in vigore dal 1988, con il titolo "Rules for checking the arrangements intended for the carriage of cargoes inducing point loads on the weather deck of pontoons" sono state aggiornate allo scopo di:

- estenderne il campo di applicabilità dai soli trasporti su pontone rimorchiato a semisubmersibile heavy lift vessels, offshore support vessels e general cargo ships, per contemplare i casi in cui frequentemente è richiesta la certificazione
- prevedere l'intervento del RINA nel ruolo di Marine Warranty Surveyor e non solo come organizzazione riconosciuta dalle autorità marittime
- introdurre alcuni requisiti già applicati dal RINA in quanto pubblicati attraverso documenti separati
- allineare le norme con i più importanti standard e norme internazionali riconosciuti
- introdurre i più recenti e innovativi aspetti tecnici relativi al trasporto di carichi speciali.

Le norme aggiornate, in vigore dal **1 gennaio 2014**, sono disponibili in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Complementary Rules for Testing and Certification -> NC/C.6.

---

### Norme per l'approvazione di tipo ed il collaudo dei dispositivi automatici di chiusura degli sfoghi aria (Edizione Italiano/Inglese)

Le norme si applicano ai fini del rilascio del "Certificato di tipo approvato" ed alle operazioni di collaudo da eseguire sui dispositivi automatici di chiusura degli sfoghi aria.

In accordo ai requisiti dell'Unified Requirement dell'IACS P3 (Rev 3 – Nov 2012) "Air pipe closing devices", nella nuova edizione, in vigore dal **1 gennaio 2014**, è stato modificato il punto 4.3.2 e sono stati aggiunti un nuovo punto 4.3.3 e le Figure da 1 a 4 allo scopo di:

- chiarire i requisiti della prova di tenuta da eseguirsi ai fini dell'ottenimento del Certificato di Tipo Approvato e

- introdurre requisiti per valutare la portata di aria verso la cisterna che il dispositivo consente prima della chiusura.

La nuova edizione è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Complementary Rules for Testing and Certification -> NC/C.13.

---

## **Norme per l'omologazione ed il collaudo delle camere iperbariche flessibili portatili (Edizione Italiano/Inglese)**

Le norme si applicano alle camere iperbariche flessibili, trasportabili sia in contenitore (depressurizzate) sia durante l'utilizzo, ed aventi dimensioni atte a ricevere una persona, con impianto di pressurizzazione separato e indipendente dall'impianto di respirazione.

La nuova edizione, in vigore dal **1 gennaio 2014**, contiene alcune varianti ai punti 5 e 10 riguardanti l'aggiornamento dei riferimenti agli standard di prova applicabili e l'aggiunta della precisazione che le prove periodiche devono essere eseguite, alla presenza del Tecnico del RINA, presso un'officina autorizzata dal costruttore.

La nuova edizione è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Complementary Rules for Testing and Certification -> NC/C.34.

---

## **Norme per l'approvazione di tipo dei giunti meccanici delle tubolature (Edizione Italiano/Inglese)**

Le norme si applicano ai fini dell'approvazione di tipo dei giunti meccanici, come richiesto nella Parte C, Capitolo 1, Sezione 10 dei Regolamenti per la classificazione delle navi.

Per "giunti meccanici" si intendono sistemi di collegamento diretto di tratti di tubolatura con l'esclusione dei collegamenti saldati, filettati o realizzati mediante flange.

In accordo alle recenti varianti apportate dall'IACS all'Unified Requirement P2.11 (Rev 3 – Aug 2012) "Type Approval of Mechanical Joints", la nuova edizione, in vigore dal **1 gennaio 2014**, contiene una modifica al punto 5.5.5 apportata allo scopo di meglio precisare le modalità di esecuzione della prova di sfilamento; la modifica si applica ai giunti sottoposti all'approvazione del RINA a partire dal 1 gennaio 2014 e ai giunti già approvati per i quali è richiesto il rinnovo del certificato dopo il 1 gennaio 2014.

La nuova edizione è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Complementary Rules for Testing and Certification -> NC/C.58.

---

## **Guide for Welding (Edizione Inglese)**

La guida contiene indicazioni per la realizzazione, la modifica e la riparazione delle strutture saldate, su navi nuove ed esistenti ed include, in Appendice, il testo della Raccomandazione dell'IACS N. 47 " Shipbuilding and Repair Quality Standard". La guida fornisce inoltre chiarimenti in merito all'applicazione dei requisiti dei Regolamenti per la classificazione delle navi (Parte B, Capitolo 12) relativi ai collegamenti saldati di strutture di scafo.

Nella nuova edizione, in vigore dal **1 gennaio 2014**, è stato aggiornato il testo della Raccomandazione dell'IACS N. 47 con la più recente revisione approvata dall'IACS in cui sono stati aggiunti chiarimenti circa l'applicazione, su navi in esercizio, di strisce di lamiera saldate a raddoppio. Sono stati inoltre aggiornati i riferimenti ad altri documenti IACS citati nella suddetta Raccomandazione (Rec 20, UR W13 and UR W14)..

La nuova edizione della Guida è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Guides -> GUI.2/E.

---

## **Guide for the Ship Condition Assessment Program (CAP) for Pipe Laying Ships (Edizione Inglese)**

La guida relativa al "Condition Assessment Program" delle navi posatubi si aggiunge alle analoghe guide già da tempo applicate dal RINA al Condition Assessment Program di navi petroliere, chimichiere, gassiere e bulk carrier. La norma è stata sviluppata sulla base dei criteri generali delle suddette guide con le dovute modifiche, in considerazione delle caratteristiche peculiari di questa tipologia di navi. Nella valutazione delle condizioni della nave è stata quindi introdotta la verifica delle apparecchiature dedicate alle operazioni di posa dei tubi. La valutazione di tali apparecchiature comprende l'esame di tenditori, verricelli di abbandono e recupero (A&R winches), sistemi di serraggio, impianti di ammaino e recupero, ROV e habitat, attrezzatura per la saldatura e il monitoraggio dell'assemblaggio dei tubi, gru, attrezzature di ancoraggio e di posizionamento dinamico, etc.

Nella valutazione CAP sono prese in considerazione le condizioni delle strutture dello scafo, tuttavia in considerazione della grande importanza dell'efficienza delle suddette apparecchiature, nel calcolo del punteggio globale, il contributo di quello relativo alle condizioni dello scafo ha un peso inferiore rispetto a quello relativo alle condizioni di macchinari e impianti.

La nuova Guida, in vigore dal **1 gennaio 2014**, è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Guides -> GUI.18/E.

---

## **Guide for Approval in Principle of Novel Technologies (Edizione Inglese)**

La nuova guida, in vigore dal **1 gennaio 2014**, completa il quadro di riferimento normativo per la verifica e la qualifica di nuovi progetti non adeguatamente coperti da norme e standard esistenti. A differenza dell'esistente "Guide for Technology Qualification Processes" del RINA utilizzata per verificare l'idoneità di un progetto innovativo ma completamente definito, questa nuova guida è dedicata alla verifica di progetti che sono ancora in fase preliminare di sviluppo. In particolare il processo di "approval in principle" verifica se il progetto proposto è fattibile e realistico e se sono rispettati almeno i principi di base delle norme di sicurezza.

La nuova Guida è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Guides -> GUI.19/E.

---

## **Guide on Complete Ship Model Calculation of Passenger Ships (Edizione Inglese)**

La disposizione strutturale delle navi da passeggeri presenta differenze significative rispetto ad altri tipi di nave, la più importante è la presenza di diversi ponti che contribuiscono alla robustezza longitudinale della trave scafo.

Inoltre, la distribuzione delle tensioni normali indotte da un momento flettente verticale nei vari ponti non è affatto lineare, a causa della presenza di numerose discontinuità nella struttura dei fianchi (recessi, numerose aperture di dimensioni rilevanti, paratie longitudinali). Il contributo di ciascun ponte alla robustezza longitudinale dipende strettamente dall'effettiva disposizione e non può essere valutato sulla base di un semplice modello a trave nave.

Come richiesto dai Regolamenti per la classificazione delle navi, il livello del contributo di ciascuno di questi elementi deve essere ottenuto attraverso una analisi agli elementi finiti di tutta la nave.

Questo tipo di analisi valuta anche la distribuzione delle sollecitazioni di taglio sulle paratie laterali e longitudinali.

Lo scopo della guida è quello di fornire la procedura per la suddetta analisi, tenendo conto della disposizione generale degli elementi longitudinali (laterali, ponti, paratie) e le caratteristiche specifiche delle navi da passeggeri (finestre, aperture, recessi, puntelli).

La guida contiene i criteri per l'assegnazione dei momenti flettenti della trave scafo e le forze di taglio al modello, al fine di massimizzare gli effetti principali attraverso una distribuzione equilibrata dei carichi.

Nella guida sono inoltre precisati i criteri per l'analisi locale (per esempio in corrispondenza delle aperture).

La nuova Guida, in vigore dal **1 gennaio 2014**, è disponibile in formato elettronico (file pdf) sul sito web del RINA [www.rina.org](http://www.rina.org) -> Marine Member Area -> Rules & Guides -> Guides -> GUI.20/E.