



## Convenzione ILO sul lavoro marittimo e nuova notazione di classe addizionale RINA ILODESIGN

*Nel 2006 l'Organizzazione Internazionale del Lavoro (ILO) ha adottato una nuova Convenzione per riunire in un unico strumento normativo oltre 60 norme già esistenti sul lavoro marittimo. La Convenzione contiene requisiti aggiornati relativi alla costruzione di alloggi e strutture ricreative. Il RINA offre una notazione di classe volontaria per le navi in costruzione, al fine di certificarne la rispondenza a questi nuovi requisiti.*

La Convenzione, che si prevede entrerà in vigore entro il 2012 (ovvero un anno dopo essere stata ratificata da almeno 30 paesi che detengano in totale almeno il 33% della stazza lorda mondiale), sarà applicata a tutti i marittimi ed a tutte le navi, pubbliche o private, impegnate in attività commerciali (senza distinzione tra viaggi internazionali o domestici), ad esclusione delle navi destinate alla navigazione interna o in acque chiuse, dei pescherecci e delle navi da guerra o sussidiarie della marina militare.

Ogni nave di stazza lorda pari o superiore a 500 t., impegnata in rotte internazionali, dovrà essere fornita della seguente documentazione:

- ❑ una dichiarazione di conformità del lavoro marittimo, attestante che i requisiti nazionali rispondono ai requisiti della Convenzione sulle condizioni di lavoro e di vita a bordo (Parte 1), e contenente le misure adottate dall'armatore per assicurare la rispondenza a detti requisiti (Parte 2);
- ❑ un certificato del lavoro marittimo, attestante che la nave e le condizioni di lavoro e di vita a bordo sono state oggetto di ispezione e rispondono ai requisiti delle leggi nazionali, regolamenti, o altre misure applicative della Convenzione.

Le nuove navi dovranno rispondere ai requisiti contenuti nel Titolo 3 "Alloggi, aree ricreative, vitto e approvvigionamenti" della Convenzione, riguardanti:

Isolamento termico	Infermerie
Ventilazione e riscaldamento	Lavanderie
Illuminazione	Spazi all'aperto
Cabine	Uffici
Mense	Aree ricreative
Servizi igienici	

Tali requisiti sostituiscono quelli previsti dalle Convenzioni ILO No. 92 "Convenzione relativa agli alloggi destinati all'equipaggio" e No. 93 "Alloggi destinati all'equipaggio (requisiti supplementari)".

Su richiesta, il RINA fornisce una notazione di classe addizionale, ILODESIGN, allo scopo di certificare che le navi in costruzione rispondano ai requisiti di questa parte della Convenzione anche prima della sua entrata in vigore. Questa certificazione prevede che siano inviati all'approvazione alcuni disegni, quali: piani generali dell'area alloggi, dimensioni delle cabine e di altre zone alloggio, riscaldamento, ventilazione, servizi igienici, illuminazione e infermerie.